

# Autorijsden in de Verenigde staten

## **Interstates:**

- De Interstates worden gekenmerkt door gescheiden dubbele rijbanen, het ontbreken van gelijkvloerse kruisingen, het ontwijken van de bebouwde kom en een beperkt aantal op en afritten.
- Op een aantal Interstates, de zogenaamde "turnpikes", moet tol worden betaald.
- Interstates dragen de letter i, plus een nummer. De even nummers lopen over het algemeen oost-west, de oneven noord-zuid.
- De belangrijkste wegen hebben een tweecijferige code (bijv. i-14) en de verbindingen een drie cijferige (bijv. i-314), waarbij de laatste twee cijfers het nummer van de Interstate aanduiden waar de weg op uitkomt (in dit voorbeeld de i-14).
- Wegen rond de grote steden hebben vaak een driecijferig nummer, waarbij een even eerste cijfer betekent dat de weg door of om de stad loopt, terwijl een oneven cijfer juist de stad inleidt.

## **Highways:**

- Snelwegen die meerdere staten doorkruisen.
- De highways bestaan uit 2- of 4-baans gescheiden wegen en houden het midden tussen een rijksweg en een provinciale weg.

## **State Highways:**

- Gelijk aan highways maar ze worden door de afzonderlijke staten beheerd.

Onder de term "keep your lane" is op de Interstates rechts inhalen toegestaan (niet op de overige wegen). Dat is in het begin even wennen maar je hebt het snel door, dus goed in de rechter spiegel kijken. Dit zorgt voor een rustiger rijgedrag. Daarbij is de maximum snelheid voor personenauto's en vrachtauto's gelijk, dus geen langzaam inhalende vrachtauto's. Uitvoegstroken kunnen zowel rechts als links van de weg afslaan.

Bij een kruising of zijweg kun je een aantal situaties tegenkomen: geen bord, een stop bord, een voorrangsbord of een verkeerslicht. Als je een stopbord of voorrangsbord tegenkomt moet je stoppen/ voorrang verlenen, staat er geen bord rijdt je gewoon door, verkeerslichten spreken voor zich.

Gelijkwaardige kruisingen ( voorrang van rechts ) kom je in de States niet tegen. Dit soort kruisingen wordt hier met stopborden geregeld. In de meeste gevallen hebben alle wegen van de kruising een stopbord ( onder het stopbord kan dan een wit bord staan met de tekst 3-way, 4-way of all-way). Hier geldt, wie als eerst stopt mag als eerste doorrijden ( in volgorde van stoppen dus ). Als je allebei op precies hetzelfde moment komt aanrijden en tegelijk stopt, dan heeft verkeer van rechts voorrang. Deze regel geldt ook voor de voetgangers, die hebben dus voorrang op een motorvoertuig.

Als er bij een T-splitsing geen stop of voorrangsborden staan heeft het verkeer op de doorgaande weg voorrang.

Rechts afslaan bij een verkeerslicht dat op rood staat is toegestaan tenzij er een wit bord staat met de tekst: "No Turn on Red". **Links afslaan door rood mag alleen** als je zelf op een doorgaande eenrichtingsweg rijdt en de weg waarin je linksaf wilt slaan ook een doorgaande eenrichtingsweg is. Met doorgaand bedoel ik dat de weg voorbij het kruispunt nog steeds een eenrichtingsweg moet zijn. Zoniet, dan mag het dus niet. En natuurlijk ook hier geldt, dat als er een wit bord is dat zegt "No Turn on Red", dan moet je dus gewoon wachten. Let wel op, als je afslaat door rood, zowel links als rechts, moet je alle verkeer en voetgangers voorrang verlenen!!

Als een kruising verkeerslichten heeft, dan geldt hetzelfde als in Europa (behalve afslaan door rood natuurlijk). De verkeerslichten staan aan de overkant van de kruising. Als je licht op rood gaat, springt het aan de andere kant meteen op groen. Er zit dus geen pauze tussen, zoals in Nederland. Soms worden de normale verkeerslichten uitgeschakeld en knipperen de lichten. Een rood knipperend licht betekent hetzelfde als een stop bord, dus voorrang verlenen. Een oranje knipperend licht betekent hetzelfde als geen bord, je hebt dus voorrang.

Als er een schoolbus stil staat op de weg met rode knipperende lichten dan moet je met voldoende afstand achter de bus wachten. Verkeer uit te tegenovergestelde richting moet vóór de bus wachten, tenzij er een middenberm is, dan hoeft het tegemoetkomende verkeer niet te wachten. Hierop wordt streng gecontroleerd en bij overtreding streng opgetreden.

De snelheid wordt aangegeven in mijlen, 1 mijl is 1.6 Km. Maximum snelheden staan bijna altijd aangegeven. Binnen de bebouwde kom kan het vaak veranderen, 25, 30, 35, 40 of 45 mijl , dus goed opletten is geboden. Op de Highways is de maximumsnelheid 55 of 65 mijl, dit verschilt per staat. Op de interstates verschilt de maximum snelheid van staat tot staat. Meestal tussen 65 en 75 mijl.

De "Center Left Turn Lane" is een soort neutrale rijstrook die met doorlopende gele strepen wordt gescheiden van de beide weghelften waarvan zowel gelijk oprijdend als tegemoetkomend verkeer gebruik **moet** maken. De middenbaan stelt linksafslaand verkeer in staat om vaart te minderen, te stoppen en te wachten tot het kan oversteken zonder daarbij het doorgaande verkeer te hinderen.